|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Российская Федерация****Республика Алтай****Сельская администрация****Паспаульского сельского****поселения****Чойского района** |  | **Россия Федерациязы****Алтай Республика****Чой аймак****Паспаулiуртынг****Администрациязы** |

 **ПОСТАНОВЛЕНИЕ JОП**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **от 25 июня 2020 года № 55** **с. Паспаул** |  |

**Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования «Паспаульское сельское поселение» на 2020-2030 годы»**

В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2014 № 456- ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановление Правительства Российской Федерации от 01 октября 2015 года № 1050 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», руководствуясь Уставом Паспаульского сельского поселения,

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования «Паспаульское сельское поселение» на 2020 – 2030 годы».
2. Настоящее постановление опубликовать на официальном сайте МО «Паспаульское сельское поселение» и информационных стендах на территории Паспаульского сельского поселения.
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.
4. Постановление от 19 июня 2018 года № 28 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования «Паспаульское сельское поселение» на 2018-2020 годы» признать утратившем силу.
5. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава муниципального образования

«Паспаульское сельское поселение» В.И. Метлев

УТВЕРЖДЕНА

Постановлением Главы

муниципального

образования «Паспаульское сельское поселение» Чойского района РА

от 25 июня 2020 года № 55

**Муниципальная программа**

 **«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования «Паспаульское сельское поселение»**

 **на 2020 – 2030 годы»**

с. Паспаул 2020г.

**1. ПАСПОРТ**

муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования «Паспаульское сельское поселение» на 2020 - 2030 годы»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п |  |  |
| 1. | Наименование программы | «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования «Паспаульское сельское поселение» на 2020 - 2030 годы» (далее – Программа) |
| 2. | Основание для разработки программы | * Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
* Градостроительный кодекс РФ от 29 декабря 2004 №190-ФЗ;
* Федеральный закон от 29 декабря 2014года №456 - ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»;

- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;- Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;- Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». |
| 3. | Наименование заказчика | Сельская администрация Паспаульского сельского поселения Чойского района Республики Алтай, Республика Алтай, Чойский район, с. Паспаул, ул. Трофимова,8 |
| 4. | Наименование разработчика | Сельская администрация Паспаульского сельского поселения Чойского района Республики Алтай, Республика Алтай, Чойский район, с. Паспаул, ул. Трофимова,8 |
| 5. | Цели программы | - Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры муниципального образования «Паспаульское сельское поселение»;- Повышение уровня безопасности движения;- Доступность и качество оказываемых услуг транспортного комплекса для населения. |
| 6. | Задачи программы | * Организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;
* Организация мероприятий по развитию и совершенствованию автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- Организация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории поселения;- Формирование безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждение дорожно-транспортного травматизма. |
| 7. | Целевые показатели (индикаторы) | **Технико-экономические показатели:**- Увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;- Увеличение протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.- Увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;- Восстановление тротуарной и газонной сети в поселении.**Финансовые показатели:**- Снижение расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог из расчета на 1 км.**Социально-экономические показатели:**- Обеспеченность населения доступными безопасными и качественными круглогодичными услугами транспорта.- Количество внедренных технических средств организации дорожного движения. |
| 8. | Сроки и этапы реализации программы | Срок реализации Программы: 2020 – 2030 гг.1 этап: 2020-2022г.2 этап: 2023-2030г.  |
| 9. | Запланированные мероприятия | - содержание автомобильных дорог и пешеходных зон;- капитальный ремонт , ямочный ремонт дорог;- капитальный ремонт, ремонт, дворовых территорий, подъездных дорог к дворовым территориям;- разработка проектно-сметной документации на реконструкцию и строительство автомобильных дорог;- реконструкция существующих дорог;- строительство автомобильных дорог. |
| 10. | Объемы и источники финансирования |

|  |  |
| --- | --- |
| Годыреализации | Источники финансирования, тыс. рублей |
| Итого | в том числе по источникам финансирования |
| МБ | Необходимые | ФБ | ВБС |
| 2020 год | 1828,86 | 1228,86 | 700,0 | 0 | 0 |
| 2021 год | 2518,67 | 1246,67 | 1272,0 | 0 | 0 |
| 2022 год | 1588,12 | 1288,12 | 300,0 | 0 | 0 |
| 2023-2030 | 15486,88 | 10086,88 | 5400,0 | 0 | 0 |
| Всего: | 21422,53 | 13850,53 | 7672,.0 | 0 | 0 |

 |

**2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

2.1.Анализ положения муниципального образования «Паспаульское сельское поселение» в структуре пространственной организации Республики Алтай

Паспаульское сельское поселение расположено на северо-востоке Чойского района, Паспаульское сельское поселение связано автомобильной дорогой с Республиканским центром г. Горно-Алтайск. На западе поселение граничит с Майминским районом Республики Алтай, на севере с Алтайским краем, на востоке с сельским поселением Чойское, на юге с сельским поселением Каракокшинское и на юго-востоке с Ыныргинским сельским поселением.

Паспаульское сельское поселение находится в 45 км от Республиканского центра г. Горно-Алтайска.

Основное преимущество территориального расположения Паспаульского сельского поселения, выгодное транспортно-географическое положение поселения, значение которого возрастёт с развитием транспортной инфраструктуры.

*2.2. Характеристика поселения*

В состав Паспаульского сельского поселения входят следующие населенные пункты: с. Паспаул, с. Кара-Торбок, с. Левинка, с. Салганда, с. Сугул, с. Сухой Карасук, с. Туньжа.

Село Паспаул является административным центром сельского поселения.

Численность населения на 01.01.2020 года составляет 1722 человек.

Территориальные ресурсы муниципального образования «Паспаульское сельское поселение» выглядят следующим образом:

Зона градостроительного использования – 698,16 га

Зона инженерной и транспортной инфраструктуры – 137,57 га

Зона сельскохозяйственного использования 15928,99 га

Зона рекреационного назначения 37308,62 га

Зона специального назначения 11,33 га

Зона производственного использования 4,49 га

Общая площадь Паспаульского сельского поселения составляет 54089,16 га.

Земли населенных пунктов составляют 289,5 га, из них:

- 103,72 га в собственности граждан;

- 0,99 га в собственности юридических лиц;

- 47,94 га в аренде;

- 136,85 га не разграниченные земельные участки.

Дорожная сеть в поселении развита слабо. Единственной асфальтированной дорогой, пересекающей поселение в направлении с запада на восток в более обжитой его части, является транзитная трасса Горно-Алтайск – Телецкое озеро. Большинство населенных пунктов располагаются в стороне от основной трассы. Все села связаны с районным центром грунтовыми автодорогами.

*2.2.1 Социально-экономическая характеристика поселения*

Социальная сфера.

Система образования на территории поселения представлена 3 учреждениями: общеобразовательной школой МОУ «Паспаульская СОШ», детским дошкольным учреждением «Тополек», ДОУ Детская школа искусств.

Для обеспечения культурного досуга населения на территории поселения функционирует два сельский клуба: Паспаульский сельский дом культуры, Туньжинский сельский клуб и две библиотеки: Паспаульская муниципальная модельная публичная библиотека, МУК БИЦ Туньжинская сельская библиотека.

Система здравоохранения Паспаульского сельского поселения представлена фельдшерско-акушерским пунктом.

В селе зарегистрировано 16 предприятий розничной торговли и одно предприятие общественного питания.

Единственным спортивным сооружением является школьный спортивный зал МОУ «Паспаульской СОШ».

Промышленность.

 На территории поселения 8 пилорам занимающиеся деревообрабатывающей промышленностью и 2 ИП занимающиеся лесозаготовкой.

Производством пищевой продукции хлеба и хлебобулочных изделий занимается хлебопекарня Паспаульского Сельпо и пекарня в магазине «Корзинка».

Поселение имеет возможности для сбора дикоросов (грибов, ягод, кедрового ореха), однако размеры запасов дикоросов на территории поселения не определены. Заготовка ягод, грибов и ореха носит стихийный характер**.**

Среди преимуществ поселения можно обозначить:

* потенциал географического положения и транспортной доступности и инфраструктуры;
* человеческий потенциал высококвалифицированных кадров, образованной молодежи и в целом интеллектуальных и духовно развитых жителей;
* природный потенциал, включающий красивую окружающую поселение природу, места отдыха, реки, озера, горы, достаточно умеренный для местности климат;
* потенциал предпринимательства, основанный на активно развивающимся малом бизнесе, играющем особенно важную роль в строительстве, жилищно коммунальном хозяйстве торговле и обслуживании населения;
* культурный потенциал, базирующийся на учреждениях и организациях сферы культуры.

*2.2.2. Осуществление градостроительной деятельности*

Градостроительная деятельность на территории поселения осуществляется в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации.

Градостроительная политика на территории поселения до 2034 года определена Генеральным планом Паспаульского сельского поселения, утвержденным решением Совета депутатов МО «Чойский район» от 10.12.2015 г. № 14-8.

Основными мероприятиями, предусмотренными по развитию территории поселения являются:

- Обеспечение современной инженерной инфраструктуры для индивидуальной застройки;

- Комплексное решение транспортных проблем: развитие транспортной инфраструктуры с созданием новых транспортных связей и реконструкцией существующих;

- Обеспечение объектами культурно-бытового обслуживания;

- Развитие производственной зоны для размещения новых предприятий и коммунально-складских помещений.

*2.2.3.Деятельность в сфере транспорта*

Автомобильный транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют.

Грузовой транспорт в основном представлен малым коммерческим транспортом.

На территории поселения автобусное пассажирское сообщение представлено междугородними движениями : Горно-Алтайск-Чоя- Артыбаш, Паспаул-Каракокша-Красносельск. Движения совершаются регулярно ежедневно в будни и по выходным в каждом направлении.

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории не имеется.

*2.2.4 Оценка транспортного спроса*

в основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;

- объекты трудовой деятельности.

*2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта*

Развитие транспортной системы является необходимым условием улучшения качества жизни жителей поселения.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Транспортную инфраструктуру поселения образуют линии и устройства междугороднего транспорта.

В основе формирования улично-дорожной сети лежит: главная дорога, второстепенные дороги, проезды необщего пользования, подъезды к дворовым территориям жилых домов.

Основные транспортно-экономические связи поселения осуществляются личным автомобильным транспортом.

Для междугороднего пассажирского автотранспорта имеется 4 остановочных павильонов.

Грузовой транспорт в основном представлен малым коммерческим транспортом.

*2.4.Характеристика сети дорог поселения*

Дорожно-транспортная сеть состоит из дорог общего пользования протяженностью 98,64 км, из которого 41 км – дороги федерального значения значения (Сухой Карасук – Чойский перевал), 10 км – регионального значения ( Паспаул – Салганда), 8 км – муниципального значения (Салганда – Кара-Торбок) и 39,64 км внутрипоселковых дорог.

Большинство дорог общего пользования местного значения имеют асфальтированное и грунтовое покрытие. 2 населенных пункта располагается в стороне от основной трассы автодорогами с щебеночно-гравийным покрытием.

Автомобильные дорогиявляются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры поселения. Они обеспечивают жизнедеятельность и во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах поселения.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, высокой сейсмичности, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта. В условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Паспаульское сельское поселение» позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Основные местные автомобильные дороги выполняют связующие функции между улицами в поселении.

|  |
| --- |
| **Перечень автомобильных дорог Паспаульского сельского поселения** |
| 51 | 820 м. | Внутрипоселковая дорога, Республика Алтай, Чойский район, с. Паспаул, пер. Солнечный |
| 52 | 670 м. | Внутрипоселковая дорога, Республика Алтай, Чойский район, с. Паспаул, пер. Зеленый |
| 53 | 700 м. | Внутрипоселковая дорога,. Республика Алтай, Чойский район, с. Паспаул, пер.Трофимова |
| 54 | 300 м. | Внутрипоселковая дорога, Республика Алтай, Чойский район, с. Паспаул, пер. Школьный  |
| 55 | 830 м. | Внутрипоселковая дорога, Республика Алтай, Чойский район, с. Паспаул, ул. Речная |
| 56 | 1500 м. | Внутрипоселковая дорога, Республика Алтай, Чойский район, с. Паспаул, ул. Совхозная |
| 57 | 3600 м. | Внутрипослковая дорога, Республика Алтай, Чойский район, с. Паспаул, ул. Трактовая |
| 58 | 700 м. | Внутрипоселковая дорога, Республика Алтай, Чойский район, с. Паспаул, ул. Школьная |
| 59 | 1200 м. | Внутрипоселковая дорога, Республика Алтай, Чойский район, с. Паспаул, ул. Береговая |
| 60 | 1670 м. | Внутрипоселковая дорога, Республика Алтай, Чойский район, с. Паспаул, ул. Веселая |
| 61 | 1000 м. | Внутрипоселковая дорога, Республика Алтай, Чойский район, с. Паспаул, ул. Заречная |
| 62 | 2000 м. | Внутрипоселковая дорога, Республика Алтай, Чойский район, с. Паспаул, ул. Ишинская |
| 63 | 500 м. | Внутрипоселковая дорога, Республика Алтай, Чойский район, с. Паспаул, ул. Карлогольская |
| 64 | 2050 м. | Внутрипоселковая дорога, Республика Алтай, Чойский район, с. Паспаул, ул. Кедровая |
| 65 | 1100 м. | Внутрипоселковая дорога, Республика Алтай, Чойский район, с. Паспаул, ул. Молодежная |
| 66 | 890 м. | Внутрипоселковая дорога, Республика Алтай, Чойский район, с. Паспаул, ул. Почтовая |
| 67 | 1350 м. | Внутрипоселковая дорога, Республика Алтай, Чойский район, с. Паспаул, ул. Луговая |
| 68 | 550 м. | Внутрипоселковая дорога, Республика Алтай, Чойский район, с. Паспаул, пер. Сосновый |
| 69 | 1600 м. | Внутрипоселковая дорога, Республика Алтай, Чойский район, с. Паспаул, ул. Лесная |
| 70 | 600 м. | Внутрипоселковая дорога, Республика Алтай, Чойский район, с. Паспаул, ул. Трофимова |
| 71 | 1490 м. | Внутрипоселковая дорога, Республика Алтай, Чойский район, с. Левинка, ул. Набережная |
| 72 | 350 м. | Внутрипоселковая дорога, Республика Алтай, Чойский район, с. Левинка, ул. Полевая |
| 73 | 1000 м. | Внутрипоселковая дорога, Республика Алтай, Чойский район, с. Салганда, ул. Зеленая |
| 74 | 800 м. | Внутрипоселковая дорога, Республика Алтай, Чойский район, с. Салганда, ул. Заречная |
| 75 | 575 м. | Внутрипоселковая дорога, Республика Алтай, Чойский район, с. Салганда, ул. Сосновая |
| 76 | 1100 м. | Внутрипоселковая дорога, Республика Алтай, Чойский район, с. Салганда, ул. Васильковая  |
| 77 | 575 м. | Внутрипоселковая дорога, Республика Алтай, Чойский район, с. Салганда, ул. Солнечная |
| 78 | 100 м. | Внутрипоселковая дорога, Республика Алтай, Чойский район, с. Салганда, пер. Горный |
| 79 | 300 м. | Внутрипоселковая дорога, Республика Алтай, Чойский район, с. Салганда, ул. Мирная |
| 80 | 800 м. | Внутрипоселковая дорога, Республика Алтай, Чойский район, с. Туньжа, пер. Школьный |
| 81 | 800 м. | Внутрипоселковая дорога, Республика Алтай, Чойский район, с. Туньжа, пер. Солнечный |
| 82 | 700 м. | Внутрипоселковая дорога, Республика Алтай, Чойский район, с. Туньжа, ул. Молодежная |
| 83 | 880 м. | Внутрипоселковая дорога, Республика Алтай, Чойский район, с. Туньжа, ул. Николаевская |
| 84 | 1000 м. | Внутрипоселковая дорога, Республика Алтай, Чойский район, с. Туньжа, ул. Новая |
| 85 | 2200 м. | Внутрипоселковая дорога, Республика Алтай, Чойский район, с. Туньжа, ул. Центральная |
| 86 | 500 м. | Внутрипоселковая дорога Республика Алтай, Чойский район, с. Сугул, ул. Подгорная |
| 87 | 400 м. | Внутрипоселковая дорога, Республика Алтай, Чойский район, с. Сугул, ул. Родниковая |
| 88 | 1000 м. | Внутрипоселковая дорога, Республика Алтай, Чойский район, с. Сугул, ул. Поселковая |
| 89 | 300 м. | Внутрипоселковая дорога, Республика Алтай, Чойский район, с. Сухой Карасук, ул. Черемшанская |
| 90 | 90 м. | Внутрипоселковая дорога, Республика Алтай, Чойский район, с. Сухой Карасук, пер. Лесной |
| 91 | 200 м. | Внутрипоселковая дорога, Республика Алтай, Чойский район, с. Сухой Карасук, пер. Нагорный |
| 92 | 400 м. | Внутрипоселковая дорога, Республика Алтай, Чойский район, с. Сухой Карасук, ул. Осиновая |
| 93 | 250 м. | Внутрипоселковая дорога, Республика Алтай, Чойский район, с. Кара-Торбок, ул. Дилевская |
| 94 | 200 м. | Внутрипоселковая дорога, Республика Алтай, Чойский район, с. Кара-Торбок, ул. Малиновая |
| 95 | 8000 м. | Межпоселкова дорога, Республика Алтай, Чойский район, с. Салганда-с. Кара-Торбок |
| **Итого** | **47640 м.** |  |

*2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)*

Автомобильный парк муниципальное образование «Паспаульское сельское поселение» преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. Отмечается рост транспортных средств. Хранение транспортных средств осуществляется в гаражах, на придомовых территориях и, в незначительной степени, вдоль дорог общего пользования.

*2.6. Характеристика работа транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока*

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями.

Основным транспортом обеспечивающим пассажирские перевозки являются автобусы и частные такси.

2.7.Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

Документами территориального планирования предусматривается развитие сложившейся структуры улично-дорожной сети, строительство новых улиц и ремонт внутрипоселковых дорог, на расчетный период до 2030 года.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Показатели | Единицаизмерения | Современноесостояние | Расчётный срок (до 2030г.) |
| Строительство | Ремонт |
| Протяженность дорог, в том числе: | км | 98,64 | 7,0 | 20,0 |
| -общего пользования муниципального значения | км | 47,64 | 7,0 | 20,0 |
| -общего пользования регионального значения | км | 10,0 | 0 |  |
| -общего пользования федерального значения | км | 41,0 | 0 |  |

*2.8.Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры района.*

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1.Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ;

2.Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3.Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

4.Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 «О правилах дорожного движения»;

5.Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

*2.9.Оценка финансирования транспортной инфраструктуры*

Финансовой основой реализации муниципальной программы являются средства бюджета муниципального образования «Паспаульское сельское поселение». Привлечение средств бюджета Республики Алтай учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством.

Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет 21422,53 тыс. рублей, в том числе по годам:

|  |  |
| --- | --- |
| Годыреализации | Источники финансирования, тыс. рублей |
| Итого | в том числе по источникам финансирования |
| МБ | Необходимые | ФБ | ВБС |
| 2020 год | 1828,86 | 1228,86 | 700,00 | 0 | 0 |
| 2021 год | 2518,67 | 1246,67 | 1272,0 | 0 | 0 |
| 2022 год | 1588,12 | 1288,12 | 300,00 | 0 | 0 |
| 2023-2030 | 15486,88 | 10086,88 | 5400,0 | 0 | 0 |
| Всего: | 21422,53 | 13850,53 | 7672,0 | 0 | 0 |

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий поселения по ремонту дорог местного значения.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений.

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

*3. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры*

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой, утвержденной постановлением.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_